

2016

СИ МБФ

Исх. № 379/Р от 01.07.2016г.

Резолюция № 1/SIMBF/2016, принятая экспертным советом СИ МБФ по результатам проведения IV Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2016 (англ. SIMBF 2016).

1. Основные характеристики Форума и выставки СИ МБФ 2016:

- *Место проведения Форума и выставки СИ МБФ 2016:* г. Севастополь, МБШ ЦБ РФ и КК «Аквамарин»
- *Даты проведения деловых мероприятий:* 09-11 июня 2016 г.
- *Количество участвующих предприятий и организаций:* более 70.
- *Региональная и международная представленность:*
 - регионы РФ: более 10;
 - иностранные государства: 4;
 - иностранные компании: 8.
- *Количество проведенных конференций:* 3.
- *Количество проведенных круглых столов, презентаций и дискуссий:* 15.
- *Количество проведенных мастер-классов:* 1.
- *Количество авторских презентаций практических пособий:* 1.
- *Основные темы Форума 2016 года:* Судоремонт и судостроение, инвестиционная привлекательность Крымского федерального округа (КФО), особенности банковской деятельности в КФО, свободная экономическая зона в Крыму и Севастополе, развитие регионального и международного сотрудничества, развитие портов, терминалов и логистики, работа крюингов в Крыму и Севастополе, таможенный и пограничный контроль в морских пунктах пропуска, развитие морского кластера Крыма и Севастополя в условиях западных санкций, развитие туризма в КФО, яхтинг, морской туризм и внутренние круизы.

2016

СИМБФ

2. Краткий анализ текущей экономической ситуации и бизнес-климата в Крымском федеральном округе и России:

В связи с действием западных санкций, примененных нашими геополитическими партнерами и конкурентами в отношении России, а также падением цен на нефть экономика нашей страны подверглась серьезным испытаниям.

На полуострове ситуация усугубилась введением в 2014 году прямых западных ограничений в отношении двух новых субъектов РФ (запрещены заходы иностранных судов в крымские порты, запрещен импорт товаров из Крыма и Севастополя и т.п.).

В связи с провокациями со стороны украинского правительства Крым и Севастополь в 2015-2016 годах фактически оказались отрезанными от материка на сухопутном направлении. Основную логистическую нагрузку на себя приняла Керченская переправа.

В стране были приняты стратегии по импортозамещению и поддержке Крымского федерального округа.

Для эффективного применения стратегии импортозамещения продукция российских предприятий, а также крымских и севастопольских компаний должна быть конкурентоспособной не только на внутреннем, но и на внешних рынках сбыта продукции, а бизнес-климат в России должен способствовать развитию не только крупного бизнеса, но и малого и среднего предпринимательства.

51 место Российской Федерации в рейтинге Всемирного банка Doing Business 2016 года с нашей точки зрения является недостаточным для полноценного развития предпринимательской деятельности и увеличения ВВП страны.

Крымский федеральный округ (КФО) имеет все условия и предпосылки к выходу в лидеры инновационного и инвестиционного развития в составе РФ.

Свободная экономическая зона, созданная на полуострове, способствует развитию экономики и предпринимательства региона.

Для дальнейшего развития экономики России и КФО рекомендуется выполнить следующие административные мероприятия общепромышленной направленности:

- ввести персональную ответственность в надзорных и контролирующих органах за срыв процессов производства и другой хозяйственной деятельности предприятий и организаций;

- кардинально упростить таможенное законодательство, изменить сам подход к осуществлению таможенного контроля в соответствии с передовым международным опытом;

- показателем эффективности работы проверяющих считать не количество проверок и наказанных, а улучшение показателей предприятия или организации по которым проводилась проверка;

- оптимизировать структуру надзорных и контролирующих органов (уменьшение штата проверяющих автоматически снизит уровень бессмысленного документооборота и отчетности, т.к. у надзорных органов не будет времени заниматься никому ненужными и бессмысленными «проверками ради проверок»; упор будет делаться на жизненно важных вопросах);

- провести мероприятия по популяризации предпринимательства, малого и среднего бизнеса среди населения страны;

2016

СИМБФ

- внедрить программу информирования госслужащих о принципе формирования государственных зарплат, которые во многом зависят от налогов работающих, в том числе частных, предприятий и организаций.

3. Профильные рекомендации для улучшения экономической ситуации, развития морского бизнеса, малого и среднего предпринимательства в Крымском федеральном округе и России:

3.1. По комплексному развитию морского туризма, яхтинга, судоходства, судостроения, судоремонта и яхтостроения:

3.1.1 Эксплуатация плавучих заправочных станций для заправки маломерного флота:

В настоящее время в Российской Федерации крайне остро стоит проблема легальной заправки топливом маломерного флота. Если автомашину практически можно заправить на автозаправочной станции, то катер или яхту теоретически можно заправить на плавучей заправочной станции (ПЗС). В теории все реально, но на практике практически невозможно из-за непреодолимого барьера, связанного с получением лицензий на погрузочно-разгрузочную деятельность.

В стране более 50-ти ПЗС, но большинство из них не работает из-за административного и/или уголовного преследования их руководителей и владельцев, которые физически не смогли выполнить все чрезмерные требования контролирующих органов по лицензированию своего вида деятельности!

Капитаны яхт и катеров вынуждены заправлять свои суда канистрами или полулегально с бензовозов, что в разы менее безопасно, чем с сертифицированных Регистром и СЭС ПЗС, если учесть, что цистерны яхт и катеров могут вмещать 15000 литров топлива и более.

В связи с тем, что в настоящее время в российском законодательстве отсутствует само понятие «несамоходные плавучие заправочные станции» (ПЗС), с помощью которых удобно и экологически безопасно заправлять бензином и дизельным топливом суда маломерного флота (катера, яхты, моторные лодки, гидроциклы, прогулочные теплоходы, речные такси и т. п.), соответственно отсутствует и однозначный список разрешительных документов для эксплуатации плавучих заправок.

Вследствие этого в различных ведомствах различных регионов выдвигаются разные, порой необоснованно завышенные (ради перестраховки) требования по аналогии с крупными нефтяными терминалами и бункеровочными базами.

Считаем, что требования о необходимости лицензирования бункербаз, терминалов и судов-бункеровщиков, которые заправляют морской и речной транспорт или переваливают нефтепродукты в промышленных масштабах, где за одну операцию перемещаются десятки, сотни и тысячи тонн судового топлива, неправомерно предъявляются к плавучим заправочным станциям, обслуживающим маломерный флот и продающим бензин в розницу для частных лиц (покупателям в среднем отпускается от 10 до 1000 литров топлива в зависимости от емкости топливных танков лодки, катера или яхты). Масштабы этих коммерческих сделок несопоставимы ни по объему продаваемых нефтепродуктов, ни по получаемой прибыли с крупными терминалами или танкерами.

2016

СИМБФ

Согласно построечной и эксплуатационной документации на ПЗС предусмотрен полный комплекс мер по противопожарной и экологической безопасности. Строятся данные платформы под надзором Регистра и регистрируются как суда в соответствии с законодательством РФ. Эксплуатируются ПЗС под контролем Регистра и портовых властей.

Проекты строительства в обязательном порядке согласовываются с соответствующим Регистром и бассейновыми СЭС.

Наличие на водоемах и морских акваториях ПЗС способствовало бы не только развитию российского маломерного и каботажного флота, яхтинга и водного туризма, активного отдыха на воде, как одной из составляющих здорового образа жизни, но и улучшило бы экологическую ситуацию на российских реках, озерах и морях, дало бы дополнительный стимул развитию регионов, созданию новых рабочих мест и привлечению иностранных инвестиций.

В связи с вышеизложенным рекомендуем (просим) Председателя Правительства РФ Медведева Д.А. дать указание:

- 1) устранить излишние административные барьеры и законодательно прописать упрощенную процедуру оформления документов для эксплуатации плавучих заправочных станций;
- 2) внести изменения в положение «О лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах», утвержденное постановлением Правительства РФ от 6 марта 2012 года № 193, в части исключения (упрощения) лицензирования деятельности, связанной с:
 - розничной торговлей нефтепродуктами с несамоходных плавучих заправочных станций (ПЗС);
 - погрузкой нефтепродуктов в емкости ПЗС для дальнейшего осуществления розничной торговли;
 - работой причалов и других гидротехнических сооружений на которых осуществляется деятельность ПЗС.
- 3) дополнить часть 2, статьи 1, главы 1 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» № 99-ФЗ от 04.05.2011 г. пунктом 13 следующего содержания: «деятельности, связанной с розничной торговлей нефтепродуктами с несамоходных плавучих заправочных станций, а также погрузки нефтепродуктов в емкости таких заправочных станций для дальнейшего осуществления розничной торговли».
- 4) изменить и принять пункт 28 части 1, статьи 12, главы 2 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» № 99-ФЗ от 04.05.2011 в следующей редакции: « 28) погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах за исключением деятельности, связанной с розничной торговлей нефтепродуктами с несамоходных плавучих заправочных станций, а также погрузки нефтепродуктов в емкости таких заправочных станций для дальнейшего осуществления розничной торговли».

2016

СИМБФ

3.1.2 Эксплуатация и строительство маломерных пассажирских судов (яхт и катеров), используемых в коммерческих целях:

В целях развития яхтинга и морского туризма рекомендуем (просим) Председателя Правительства РФ Медведева Д.А. дать указание:

- 1) Выполнить Указание Президента РФ Путина В.В. от 14.05.2015г. № Пр-945 согласно Приложения №1 к настоящей Резолюции.
- 2) Рассмотреть следующие предложения МРОО «Ассоциация развития яхтинга» (Республика Крым, г. Ялта), МРОО «Ассоциация подводной деятельности Крыма и Севастополя» (г. Севастополь), РОО «Федерация парусного спорта Севастополя», направленные на создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства в сфере яхтинга в РФ:
 - а) внести изменения в Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 14.10.2014) «О лицензировании отдельных видов деятельности» п. 20 Статьи 12 изложить в следующей редакции: «...деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров за исключением маломерных судов»;
 - б) внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 52, ст. 5581; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2011, N 25, ст. 3534; N 45, ст. 6335) следующие изменения:
 - пункт 4 статьи 6 изложить в следующей редакции «4. Государственный надзор за спортивными парусными судами, прогулочными судами, а также маломерными судами, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации»;
 - статью 22, пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:
"Классификация и освидетельствование спортивных парусных судов, а также маломерных судов осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации."
 - пункт 1 статьи 23 изложить в следующей редакции: "1. Суды, за исключением маломерных судов, освидетельствуются российскими организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов, или иностранными классификационными обществами на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации."
 - пункт 5 статьи 33 изложить в следующей редакции: «5. В Государственном судовом реестре регистрируются суда. Маломерные суда по желанию их владельцев могут регистрироваться в реестре маломерных судов.»;
 - в) при невозможности перевода маломерных судов, используемых в коммерческих целях, под надзор ГИМС МЧС РФ рекомендуем упростить (привести) требования правил Российского морского регистра судоходства и Российского Речного Регистра в соответствие с современными требованиями передовых международных классификационных обществ-членов Международной Ассоциации Классификационных Обществ МАКО (англ. IACS) в части касающейся строительства, переоборудования и освидетельствования маломерных судов;
 - в) порядок получения разрешений на коммерческую деятельность на маломерные суда предлагаем разработать рабочей группе, организованной из

2016

СИМБФ

профильных министерств и ведомств с привлечением общественных организаций, и утвердить решением соответствующих государственных органов;

г) для создания условий реализации гражданами РФ своих конституционных прав в части пользования природными ресурсами предлагаем внести следующие изменения в нормативные акты РФ:

- рассмотреть возможность упрощения процедуры контроля для яхт и других маломерных судов в пункте 3.7 приказа ФСБ РФ от 15.10.2012 года № 515 «Об утверждении Правил пограничного режима», касающиеся Правил пограничного режима в российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации об обязательной установке аппаратуры контроля, для разрешения плавания в темное время суток, т.е. установку аппаратуры контроля рекомендовать или принять к использованию на маломерных судах средства контроля отличные от средств контроля типа АИС. Современная судовая аппаратура контроля типа АИС, устанавливаемая на современных судах, позволяет иностранным организациям отслеживать нахождение маломерного судна в крымских территориальных водах РФ, что влечет за собой административные и уголовные преследования судовладельцев, капитанов и экипажей в иностранных портах. Кроме того, по опыту работы в крупных международных портах, можно утверждать, что наличие включенной аппаратуры контроля типа АИС на 100 и более судах, находящихся в непосредственной близости друг от друга и осуществляющих маневрирование, не позволяет осуществлять надлежащее электронное слежение за ними.

Судовая аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС) предназначена для ввода, передачи, приема и отображения статической, динамической, рейсовой информации, а также сообщений, касающихся безопасности плавания и обязательна к установке на не маломерных судах согласно требованиям международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС-74).

- внести изменения в п. б) части 3.7 Приказа ФСБ РФ от 15.10.2012 года № 515 «Об утверждении Правил пограничного режима» в части упрощения выхода маломерных судов при перемещении их в зоне прямой видимости, а именно изложить последнее предложение пункта в следующей редакции: «Судам и средствам, не имеющим судового билета, - на удалении до 2,5 миль от берега.». (2,5 мили от берега вместо 2х миль от берега для судов и средств, не имеющих судового билета) в светлое время суток.

3) С учетом предложений, изложенных в п. 2) раздела 3.1.2 настоящей Резолюции касательно «маломерных судов» сделать следующий шаг и :

- внести изменения в ст.7 Кодекса торгового мореплавания РФ, включив в нее правовое определение понятия «яхта»;

- создать унифицированную систему классификации и регистрации яхт, предусмотрев различный порядок и способ их строительства, переоборудования и регистрации в зависимости от района плавания, количества пассажиров, вида использования, целей использования и т.п. без создания дополнительной надзорной организации на основании действующих структур Российского морского регистра, Российского Речного Регистра или ГИМС МЧС РФ с учетом передового международного опыта, в том числе опыта ведущих международных классификационных обществ – членом МАКО;

2016

СИМБФ

- построить систему обучения и дипломирования яхтенных специалистов, используя опыт британских RYA (Royal Yachting Association - Королевская яхтенная ассоциация) и МСА (Maritime and Coastguard Agency - Агентство морской безопасности и береговой охраны).

4) В рамках налоговой и "офшорной" амнистии ввести на 3 года режим таможенного оформления яхт*, ввозимых в Россию по импорту, без взимания таможенной пошлины и НДС.

*Яхт длиной более 10 метров.

5) Разработать процедуру таможенного оформления топлива, запасов и провизии на борту яхт.

б) Ввести в таможенное законодательство понятие «яхта». Упростить временный ввоз яхт в РФ, разрешив передачу права управления ввезенной яхтой третьим лицам.

3.2 По развитию судоремонта, судостроения и судоходства в российских территориальных водах Крымского федерального округа:

3.2.1 По упрощению пограничного контроля для судоремонтно-судостроительных предприятий:

Порядок временного пребывания и передвижения в пограничной зоне на территории Российской Федерации определен ст. 17 Закона РФ от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации", приказом ФСБ России от 10 сентября 2007 г. № 458 "Об утверждении Правил пограничного режима", а также Административным регламентом, утвержденным приказом ФСБ России от 19 ноября 2008 г. № 572.

Считаем, что требования сотрудников погранслужбы к производственному персоналу предприятий, выполняющему судоремонтно-судостроительные работы на судне, стоящем в пограничной зоне, по ношению с собой в рабочей одежде оригиналов паспорта и постоянного пограничного пропуска является чрезмерным.

Ношение оригинала паспорта и постоянного пропуска на рабочее место, например сварщика, работающего в судовой цистерне или маляра, выполняющего работы по гидроочистке корпуса судна приводит к уничтожению или потери оригиналов документов в течении нескольких рабочих смен.

При замене документов персонал выпадает из производственного цикла минимум на два дня, предприятия несут убытки.

Между начальниками патрулей и рабочими возникают конфликты.

В связи со сложившейся ситуацией рекомендуем (просим) Президента РФ Путину В.В. дать указание: изложить Статью 17. Въезд (проход), временное пребывание, передвижение лиц и транспортных средств в пограничной зоне Закона РФ от 01.04.1993 N 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации" в следующей редакции:

1. Въезд (проход) лиц и транспортных средств в пограничную зону осуществляется по документам, удостоверяющим личность, индивидуальным или коллективным пропускам, выдаваемым пограничными органами на основании личных заявлений граждан или ходатайств предприятий и их объединений, организаций, учреждений и общественных

2016

СИМБФ

объединений. Устанавливаются места въезда (прохода) в пограничную зону. Могут определяться время въезда (прохода), маршруты передвижения, продолжительность и иные условия пребывания в пограничной зоне лиц и транспортных средств.

2. Проход лиц, задействованных в выполнении судоремонтно-судостроительных работ, в пограничную зону осуществляется по копиям документов, удостоверяющих личность, индивидуальным или коллективным пропускам, выдаваемым пограничными органами на основании личных заявлений граждан или ходатайств предприятий и их объединений, организаций, учреждений и общественных объединений.

Копии документов должны быть заверены печатью и подписью руководителя предприятия, выполняющего работы. Оригиналы документов, удостоверяющих личность, должны находиться в шаговой доступности от места выполнения работ и должны быть представлены по первому требованию представителей федеральных органов исполнительной власти.

Кроме того, в целях увеличения производительности труда и конкурентоспособности российских судоремонтно-судостроительных предприятий, и в связи с высокой технологичностью судоремонтных и судостроительных работ, сжатыми сроками ремонтов по коммерческим и государственным контрактам рекомендуем сократить срок оформления многодневных пропусков для судоремонтно-судостроительных специалистов на территорию погранзоны с 30 до 3х суток.

Высокая технологичность и многовекторность судоремонтных процессов требует постоянного привлечения субподрядных организаций и дополнительных специалистов к выполнению отдельных видов работ на конкретном проекте судна в конкретной пограничной зоне. Срок оформления пропуска выпадает из графика выполнения работ и влечет за собой простой всего предприятия, а также выплату штрафов и пеней судовладельцу за просроченные сроки ремонта. В среднем стоимость одного дня просрочки по коммерческому контракту (для типов судов, ремонтируемых в Крыму и Севастополе) составляет 120000,0 рублей без учета НДС.

Уменьшение сроков оформления пропусков рекомендуем закрепить включением пункта е) в статью 14 Приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 13 ноября 2012 г. N 572 г. Москва "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче пропусков для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону, разрешений на хозяйственную, промысловую и иную деятельность, проведение массовых общественно-политических, культурных и других мероприятий, содержание и выпас скота в пограничной зоне, промысловую, исследовательскую, изыскательскую и иную деятельность в российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов, где установлен пограничный режим" в следующей редакции: «е) в части, касающейся выдачи пропусков гражданам Российской Федерации, выполняющим работы по ремонту и/или строительству судов и/или кораблей,- не более трех дней со дня регистрации заявлений (ходатайств)».

3.2.2 По развитию судоремонта и судостроения в рамках Свободной экономической зоны Крыма и Севастополя:

2016

СИМБФ

Исторически сложилось так, что с 18 века основой промышленности на полуострове является судостроение и судоремонт, в настоящее время объединяющие практически все основные профильные и смежные предприятия в кластер.

Судоремонтно-судостроительный кластер Крыма и Севастополя - это группа взаимосвязанных предприятий, географически расположенных на полуострове Крым и работающих на достижение одной общей цели – конкурентного проектирования, строительства, ремонта и обслуживания кораблей, судов, яхт и катеров в Крыму и Севастополе.

В связи с принятием закона о свободной экономической зоне (СЭЗ) в Крыму и Севастополе возможен незначительный приток иностранных и отечественных инвесторов в судоремонтно-судостроительную отрасль, начиная с 2017 года.

Предприятия, ставшие членами СЭЗ, становятся более конкурентоспособными, освобождаются от значительной части федеральных налогов, а также имеют другие преференции для своей хозяйственной деятельности, что позволяет им вкладывать существенные инвестиции в развитие своего бизнеса, а также снижать стоимость своих услуг.

СЭЗ создана на всей территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя сроком на 25 лет (до 31 декабря 2039 года) в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.11.2014 года № 377-ФЗ «О развитии Крымского федерального округа и свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя».

В основе 100% конкурентоспособности судоремонтного и судостроительного предприятия лежат три основные составляющие: стоимость выполнения работ (50%), сроки ремонта (25%) и качество выполненных услуг (25%).

Стоимость выполнения работ возможно уменьшить за счет сохранения пониженных ставок для предприятий - членов СЭЗ по налогам и сборам на иностранное оборудование и материалы (например краску), которые были установлены на судно и/или использованы при ремонте российского судна в Крымском федеральном округе и ушли за его пределы в составе судна.

Кроме того, развитие предприятий всех видов экономической деятельности – участников СЭЗ возможно за счет введения свободного оборота товаров, приобретенных предприятиями и размещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории СЭЗ, без завершения действия таможенной процедуры, т.е. обеспечить свободное перемещение всех товаров на территории Крымского федерального округа, ввезенных по договору об условиях деятельности в свободной экономической зоне.

В целях сохранения пониженных таможенных платежей и нулевой ставки НДС для предприятий судоремонта и судостроения, являющихся членами СЭЗ Крыма и Севастополя, рекомендуем (просим) Председателя Правительства РФ Медведева Д.А. дать указание проработать и внести соответствующие поправки в Статью 18. Применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны на территории свободной экономической зоны ФЗ №377 от 29.11.2014г. «О развитии Крымского федерального округа и свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя».

2016

СИМБФ

3.2.3 По организации заправки топливом судов в порту Севастополя:

В настоящее время в акватории Севастопольского морского порта нет гражданских причалов, лицензированных на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах согласно Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» № 99-ФЗ от 04.05.2011. Де-юре судовладелец не может заправить свое судно в п. Севастополя. Данный факт снижает количество судозаходов в Севастополь, а также влияет на количество потерянных налоговых поступлений в бюджеты разного уровня.

В целях увеличения количества судозаходов в порт Севастополя, развития судоремонта и судостроения, увеличения налоговых отчислений и количества рабочих мест **рекомендуем (просим) Председателя Правительства Севастополя Меняйло С.И. дать указание** проработать вопрос выделения средств ГУП ГС «Севастопольский морской порт» для лицензирования двух причалов в районе бывшего Рыбного порта и в акватории Севастопольской бухты.

3.3 По увеличению турпотока и сроков туристического (курортного) сезона в Крымском федеральном округе (г. Севастополе):

Отмечено, что в 70–80 гг. продолжительность туристического сезона в Севастополе составляла 9-10 месяцев. Сейчас рамки курортного сезона сузились, в частности «высокий сезон» длится по оптимистическим оценкам всего 2 месяца.

Анализ состояния сферы туризма в Севастополе за последние два сезона говорит о резком снижении туристского потока в Севастополь, сокращении границ собственно самого сезона, что в свою очередь ведет к снижению поступлений в городской бюджет. Но Севастополь, являясь самым крупным городом на территории Крымского полуострова, обладает еще и богатейшим туристско – рекреационным потенциалом. И этот потенциал не используется в полной мере в связи с недостаточным сертифицированием отельной базы и недостатком крупных объектов размещения (где можно разместить три группы по 50 человек и более в однотипных номерах по среднерыночной цене).

На современном этапе развития туристской отрасли Севастополя только осмысленный подход к управлению туристской отраслью, базирующийся на практике функционирования туристской отрасли других регионов Российской Федерации, поиске оптимального вектора развития отрасли с учетом баланса интересов всех участников туристического рынка может привести к расширению туристского сезона и увеличению потока туристов в Севастополь.

Для развития туристической отрасли г. Севастополя рекомендуем (просим) Председателя Правительства г. Севастополя Меняйло С.И. дать указание:

- продолжить сертификацию отельной базы г. Севастополя и прилегающих населённых пунктов;
- продолжить продвижение туристического продукта г. Севастополя на внутреннем туристическом рынке как всесезонного турпродукта;
- организовать коллективные экспозиции туристических компаний и туристических объектов города на ведущих туристических выставках в 2017 году;

- обеспечить частичное или полное финансирование участия в выставках профильных предприятий малого и среднего предпринимательства за счет средств городского бюджета;
- продолжить более активную работу в рамках государственной программы «Патриотического воспитания граждан Российской Федерации на 2016 – 2020 годы»;
- проработать развитие событийного туризма в г. Севастополе и расширения рамок туристического сезона, проводя качественное маркетинговое продвижение этих мероприятий;
- проработать развитие внутреннего круизного туризма на линиях р. Волга - Черное море на примере опыта компании «Червона Рута», работающей на линиях р. Днепр – Черное море, а также других речных круизных компаний Российской Федерации;
- рассмотреть возможность привлечения инвесторов по финансированию строительства гостиничных комплексов с возможностью одномоментного одностороннего круглогодичного размещения туристических групп на 100 – 200 и более человек;
- рассмотреть возможность использования фондов Обособленного подразделения Московской банковской школы ЦБ РФ для развития туризма и MICE (от англ. Meetings, Incentives, Conferences, Exhibitions (Events)) мероприятий (форумов, выставок, конференций и других событийных мероприятий).

3.4 По комплексному упрощению таможенного контроля в портах:

В целях развития морского бизнеса РФ рекомендуем (просим) Председателя Правительства РФ Медведева Д.А. дать указание рассмотреть следующие предложения:

Вид хозяйственной деятельности	Содержание требуемых изменений
Ремонт иностранных судов на таможенной территории	Упрощение таможенного контроля за проведением судоремонтных работ в направлении: -предоставления документов (в том числе в электронном виде); - совершенствования системы идентификации ремонтных материалов и оборудования, использованных при ремонте/переоборудовании судна.
Яхтинг	Приведение законодательства по временному ввозу маломерных судов (яхт) в соответствие с положениями Стамбульской конвенции о временном ввозе 1990 года; Разработка и внедрение единого документа по декларированию маломерных судов (яхт).
Морской бизнес (комплексный подход к развитию судоремонта, судостроения, судоходства, портов, терминалов, логистики, яхтинга, круизов и т.п.)	Упрощение процедур таможенного контроля на территории морских пунктов пропуска РФ с использованием рекомендаций практического пособия «Таможенный контроль в морских пунктах пропуска», авторы: Полищук А.В., Немира Ю.В., Морозов В.В., - Севастополь, издательство ООО «НПЦ «ЭКОСИ-Гидрофизика», 2016 – 404 с.

2016

СИМБФ

3.5 По юридическому противодействию западным санкциям:

Основываясь на докладе руководителей севастопольской юридической компании «Севконсалт-Групп», проведенным и обсужденным в рамках СИ МБФ 2016, **рекомендуем (просим) Председателя Правительства РФ Медведева Д.А. дать указание** провести детальное изучение вопроса по Резолюции ООН A/RES/68/262 от 27.03.2014г. «О территориальной целостности Украины» (в части, где имеются семантические противоречия понятий «целостность» и «неприкосновенность») и вынести данный вопрос на обсуждение в правовых кругах РФ.

3.6 По развитию банковского сектора:

В связи с риском введения западных санкций против банков, работающих в Крымском федеральном округе, количество коммерческих банков в Крыму и Севастополе постоянно сокращается в том числе и за счет лишения банковских организаций лицензий на ведение банковской деятельности.

В целях поддержания здоровой конкурентной среды в Крыму и Севастополе рекомендуем (просим) Председателя Центрального банка Российской Федерации Набиуллину Э. С. дать указание рассмотреть возможность:

- введения лицензионных привилегий для банков, работающих в Крымском Федеральном округе;
- введения пониженных кредитных ставок для предприятий, зарегистрированных в Крыму и Севастополе с учетом интересов и возможностей всех банков, представленных в Крымском федеральном округе.

3.7 По сокращению времени обслуживания пассажиров и автомобилей на Керченской паромной переправе:

Для обеспечения бесперебойной работы Керченской паромной переправы, а также сокращения времени обслуживания пассажиров и автомобилей рекомендуем (просим) Министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю. дать указание разослать в регионы России уведомление о необходимости раннего бронирования билетов и мониторинга условий работы на переправе с использованием сайта оператора Керченской паромной переправы компании «Морская дирекция» <http://mtdir.ru/>. Данные действия позволят избежать чрезмерного скопления автомобилей и пассажиров на накопительных и пассажирских терминалах переправы и снизят общее время прохождения клиентов по маршрутам п. Керчь (п. Крым)-п. Кавказ-п. Керчь (п. Крым).

3.8 По развитию Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ (англ. SIMBF):

Для обеспечения эффективного конкурентного развития морских отраслей Российской Федерации Крымского федерального округа, рекомендуем (просим):

- 1) **Председателя правительства РФ Медведева Д.А.** дать указание профильным министерствам и ведомствам (Министерству транспорта, Министерству промышленности и торговли,

2016

СИ МБФ

- Федеральному агентству по туризму, Министерству экономического развития, Министерству иностранных дел, Министерству сельского хозяйства) включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
- 2) **Первого заместителя директора – руководителя Пограничной службы ФСБ России Кулишова В.Г.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 3) **Руководителя Федеральной таможенной службы Бельянинова А.Ю.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 4) **Руководителя Федеральной налоговой службы Мишустина М.В.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 5) **Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Матвиенко В.И.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 6) **Председателя Правительства Севастополя Меняйло С.И.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 7) **Исполняющую обязанности Председателя Законодательного Собрания города Севастополя заместителя Председателя Алтабаеву Е.Б.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 8) **Главу Республики Крым, Председателя Совета министров Республики Крым Аксенова С.В.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей;
 - 9) **Председателя Государственного Совета Республики Крым Константинова В. А.** дать указание включить в состав организационного комитета предстоящего юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2017 своих представителей.

3.9 По созданию профильной некоммерческой организации, направленной на поддержку и развитие морского бизнеса в Российской Федерации и за ее пределами:

2016

СИМБФ

Для постоянного круглогодичного комплексного решения вопросов, связанных с ведением морского бизнеса в Российской Федерации и за ее пределами **руководителю Международного морского бизнес-форума и выставки СИМБФ Малько А.В. необходимо** дополнительно проработать вопрос о целесообразности создания, структуре, учредителях и форме профильной международной некоммерческой организации в г. Севастополе.

3.10 По развитию Свободной экономической зоны на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя:

В целях дальнейшего развития свободной экономической зоны в Крыму и Севастополе **рекомендуем (просим) Президента РФ Путина В.В.** дать указание:

А. Внести изменения в ФЗ №377 от 29.11.2014г. «О развитии Крымского федерального округа и свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя» касательно устранения двоякого толкования Закона и законодательно закрепить возможность для предприятий – участников СЭЗ досрочно выполнять условия инвестиционной декларации и профильного договора.

Для этих целей предлагаем:

1) изложить подпункт 4) пункта 28 Статьи 13. Участник свободной экономической зоны, ФЗ №377 в следующей редакции:

4) изменение графика осуществления ежегодного объема капитальных вложений в первые три года реализации инвестиционного проекта, вызванное снижением общего объема капитальных вложений;

2) Ввести пункт 29 Статьи 13. Участник свободной экономической зоны, ФЗ №377 в следующей редакции:

29. Участник свободной экономической зоны имеет право досрочно выполнить условия договора об условиях деятельности в свободной экономической зоне.

Б. Внести изменения в ФЗ №377 от 29.11.2014г. «О развитии Крымского федерального округа и свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя» и распространить действие режима СЭЗ до внешней границы территориального моря Российской Федерации, прилегающей к полуострову Крым, на 200 морских миль.

4. Проведение юбилейного V Международного морского бизнес-форума и выставки СИМБФ 2017:

В целях дальнейшего развития Крымского федерального округа, международного морского бизнеса, регионального и международного сотрудничества, экономики Российской Федерации и российского предпринимательства назначить:

- **Город проведения Форума и выставки СИМБФ 2017:** г. Севастополь.

2016

СИ МБФ

- *Даты проведения деловых мероприятий СИ МБФ 2017: 07-09 июня 2017 г.*
- *Руководителя СИ МБФ Малько А.В. ответственным за согласование дат и места проведения деловых мероприятий СИ МБФ 2017 с организационным комитетом СИ МБФ 2017 в срок до 30 сентября 2016 года.*

5. Адресная рассылка копии текста Резолюции № 1/SIMBF/2016 от 27.06.2016г.:

Для доведения положений данной резолюции до участников и партнеров международных морских бизнес-форумов СИ МБФ 2013-2016 гг., средств массовой информации, Президента РФ, Председателя Правительства РФ, руководителей профильных правительственных и неправительственных организаций, участников международного морского бизнеса, профильных министерств и ведомств **руководителю Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ Малько А.В.** необходимо разослать копии данной резолюции до 08 июля 2016г. по следующим адресам:

а) почтой:

- Президенту РФ Путину В.В.;
- Председателю Правительства РФ Медведеву Д.А.;
- Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Матвиенко В.И.;
- Первому заместителю директора – руководителю Пограничной службы ФСБ России Кулишову В.Г.;
- Руководителю Федеральной таможенной службы Бельянинову А.Ю.;
- Руководителю Федеральной налоговой службы Мишустину М.В.;
- Председателю Правительства Севастополя Меняйло С.И.;
- Исполняющей обязанности Председателя Законодательного Собрания города Севастополя заместителю Председателя ЗС Алтабаевой Е.Б.;
- Главе Республики Крым, Председателю Совета министров Республики Крым Аксенову С.В.;
- Председателю Государственного Совета РК Константинову В. А..

б) электронной почтой:

- участникам Форумов и выставок СИ МБФ (англ. SIMBF) 2013 – 2016 годов;
- партнерам СИ МБФ 2016;
- информационным партнерам IV Международного морского бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2016;
- средствам массовой информации, которые были аккредитованы на участие в СИ МБФ 2016;
- профильным предприятиям и организациям по дополнительному запросу;

в) разместить полный текст Резолюции на официальном сайте СИ МБФ www.simbfr.ru.

С уважением,
Экспертный совет IV Международного морского
бизнес-форума и выставки СИ МБФ 2016:

2016

СИМБФ

Буштухин Илья Евгеньевич
морской международный юрист,
яхтенный эксперт, яхтенный капитан _____

Дмитриев Илья Юрьевич
юрист, международный эксперт,
генеральный директор
юридической компании _____

Малько Виктор Владимирович
международный эксперт, яхтенный капитан
моторных и парусных яхт с многолетним
опытом работы в Европейских
маринах и портах _____

Наумова Галина Владимировна
международный банковский эксперт _____

Немира Юрий Владиславович
международный таможенный эксперт,
начальник Севастопольской таможни
Федеральной таможенной службы
России в 2014-2015гг. _____

Пархоменко Филипп Александрович
юрист, международный эксперт,
старший юрисконсульт
юридической компании _____

Передериев Евгений Петрович
кандидат юридических наук
(международное и европейское право),
доцент европейского права и мировой
экономической интеграции,
автор трех монографий в сфере международных
морских правоотношений и международной
торговли, капитан дальнего плавания _____

Плешаков Алексей Сергеевич
адвокат, международный эксперт _____

Полищук Александр Валентинович
к.и.н., международный таможенный эксперт,
(зам. начальника/начальник) следующих
таможен в 2007-2014гг.: Крымской, Одесской,
Днепропетровской и Кировоградской,
руководитель факультета (института)

2016

СИ МБФ

повышения квалификации в Академии
таможенной службы Украины (г. Днепропетровск)
в 2005-2007гг., автор многочисленных
профильных изданий и пособий _____

Одарюк Елена Владимировна
международный туристический эксперт,
генеральный директор туристической фирмы
(туроператора), г. Севастополь, ст. преподаватель _____

Малько Алексей Витальевич
руководитель СИ МБФ,
международный бизнес-эксперт
морской отрасли, предприниматель,
коммерческий директор судоремонтно-
строительного холдинга, начальник
Департамента Протокола миссии
Организации Объединенных Наций в
Западной Сахаре (MINURSO) в 2006г.

М.П.

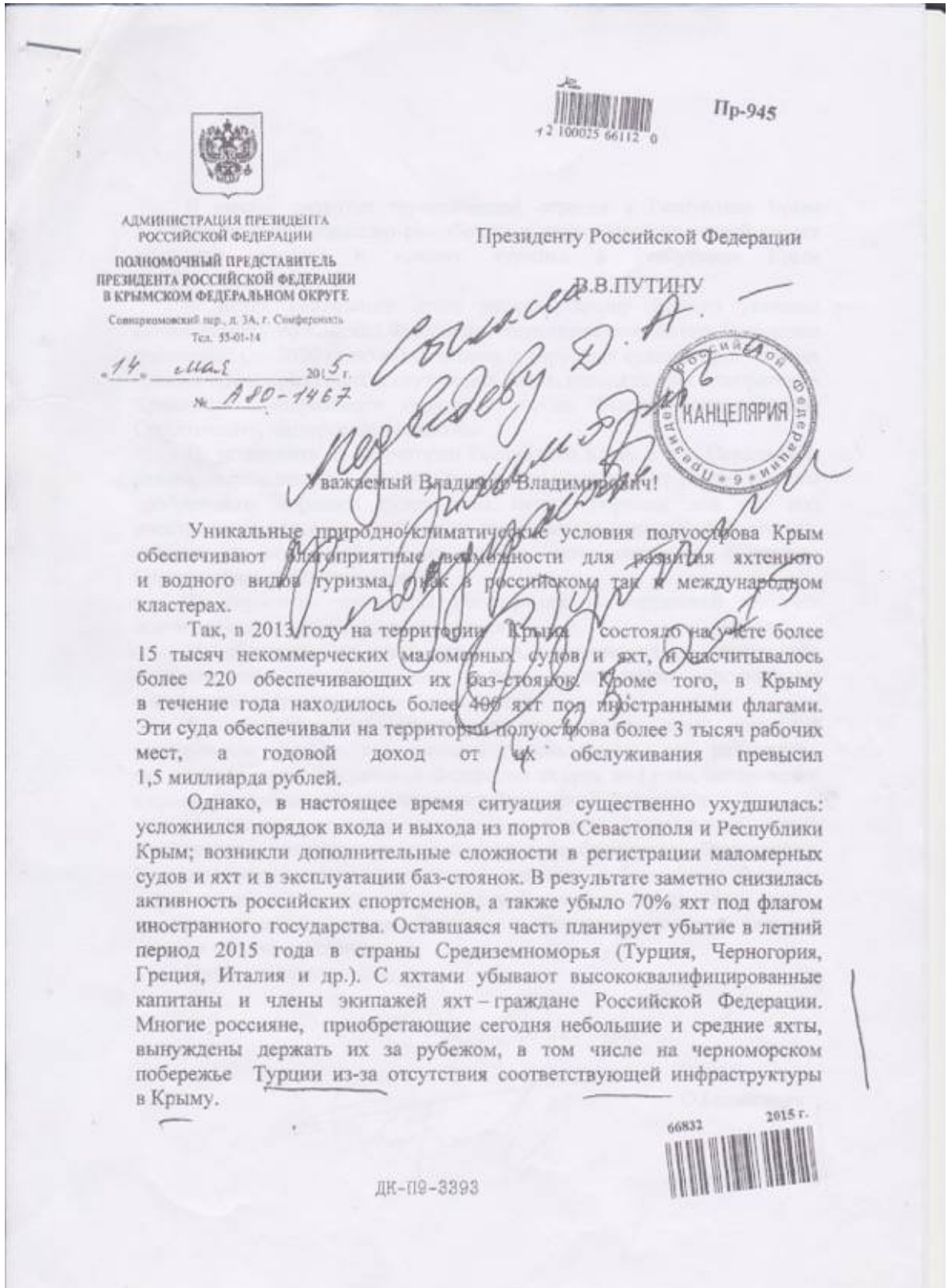
*Контактные данные
Руководителя СИ МБФ (англ. SIMBF)
Малько А.В.*

*Тел: +7(978)888-78-19
Факс: 8 (8692) 65-33-67
e-mail: simbf@inbox.ru
Сайт: www.simbf.ru*



2016

Приложение №1
к Резолюции № 1/SIMBF/2016
IV Международного
морского бизнес-форума и
выставки СИ МБФ 2016
исх. № 379/P от 01.07.2016г.



2016

СИМБФ

2

В рамках развития туристической отрасли в Республике Крым и г. Севастополе предлагаю разработать и реализовать пилотный проект «Развитие яхтинга и водного туризма в Республике Крым и г. Севастополе».

В целях реализации этого проекта прошу Вашего указания Правительству Российской Федерации оперативно разработать Временное положение (до 2020 года) «О спортивных парусных судах и прогулочных судах в территориальных и внутренних водах, прилегающих к территории Крымского федерального округа и города федерального значения Севастополя», которое позволило бы:

1) установить на территории Республики Крым и в г. Севастополе режим, определяющий порядок входа и выхода яхт из порта, правила прибрежного морского судоходства между портами для яхт под иностранным флагом и пребывания иностранных граждан на борту яхт, которые не отличались бы от режима, установленного в странах Средиземного и Чёрного морей;

2) упростить процедуры регистрации и постановки на учёт некоммерческих маломерных судов и яхт;

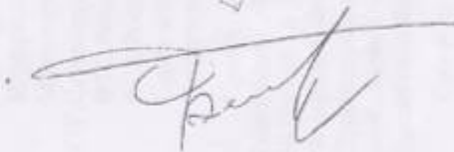
3) облегчить правила открытия, содержания и ежегодного освидетельствования баз-стоянок, а также эксплуатации используемых в их составе гидротехнических сооружений;

4) предусмотреть возможность временного ввоза яхт под иностранным флагом для личного использования, как резидентом, так и нерезидентом Российской Федерации на срок до 1 года, без привязки к сроку его пребывания на территории Российской Федерации.

По данной тематике силами Крымского федерального округа подготовлены развёрнутые предложения с необходимым обоснованием. Урегулирование указанных вопросов позволит в ближайшем будущем развивать яхтинг и морской туризм в Крымском федеральном округе до уровня бюджетообразующей отрасли и обеспечит повышение качества жизни и отдыха населения.

Прошу поддержать.

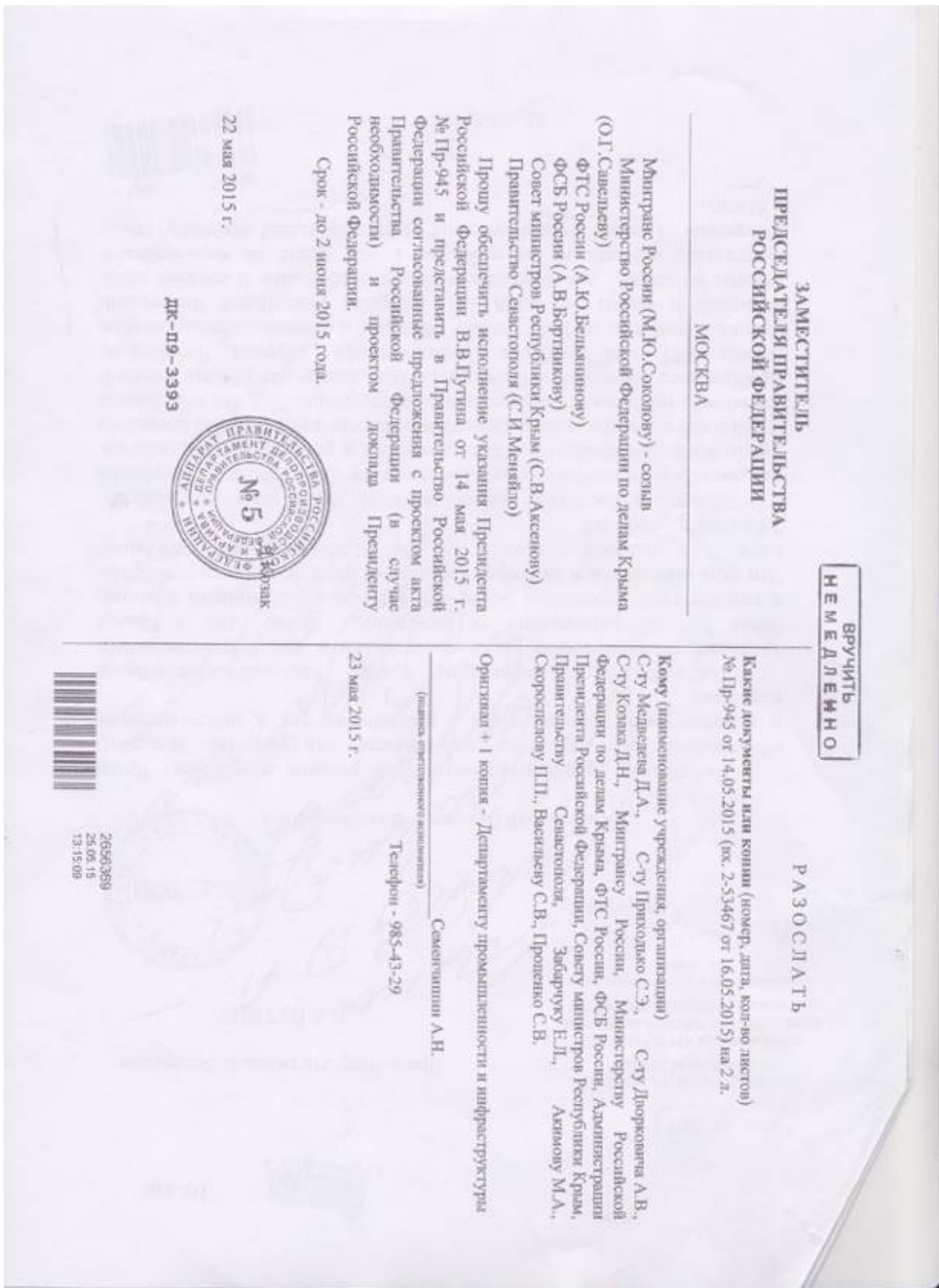
С уважением!



О.Белавенцев

2016

СИМБФ



г. Севастополь, 2016 г.